ΔΕΥΤΕΡΑ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1972

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΝΙΤΣΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Χρήστου Λαδά 3
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 3230.221-23 & 3237.283-86

ΑΘΗΝΑ, ΕΤΟΣ 28ο. ΑΡ. 8426 ● ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΕΣ 2,50

ΤΑ ΝΕΑ

16 ΣΕΛΙΔΕΣ

ΣΤΑΧΤΗ ΕΓΙΝΕ ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΕ ΒΑΜΒΑΚΙ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ

Ἐν ὄψει τοῦ πρωθυπουργικοῦ λόγου

ΚΑΙ ΤΟ 1973 ΧΩΡΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

ΜΟΙΡΑΙΑ Η ΒΟΛΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ

Τό ΒΙ 5645 Ι.Χ. φορτηγό, στο οποίο επέβαιναν τέσσερα άτομα, έχει μεταβληθη σε αμορφη μαζα, υστερα απο τη σύγκρουσή του με ενταλίκα», στο 38ο χιλιομετρο της νεας εθνικής οδού Αθηνών — Κορίνθου. Τα θυματα θα ήσαν πέντε, αν την τελευταία στιγμη δεν αποφασιζε να μην επιβιβασθη του φορτηγού ένας 5ος της παρεας.

4 νεκροί σέ σύγκρουση φορτηγοῦ καί νταλίκας

ΑΛΛΟ ΕΝΑ ΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ ΜΕ ΔΕΚΑ ΘΥΜΑΤΑ

Άλλο ένα ματωμένο Σαββατοκύριακο, από πλευράς τροχαίων δυστυχημάτων. Δεκα άτομα άφησαν, χθές καί προχθές, τήν τελευταία πνοή τους στήν άσφαλτο. Τά ξξη σκοτώθηκαν στήν Αθήνα καί τά υπόλοιπα σέ άλλες πόλεις της χώρας. Ἡ βρεγμένη άσφαλτος, ἡ άντικανονική οδήγηση καί ἡ ταχύτητα, ἡσαν οἱ βασικές αἰτίες τῶν δυστυχημάτων.

Πρίν άκόμα κοπάσουν οἱ θρήνοι γιά τούς δώδεκα στρατιώτες, πού, όπως είναι γνωστό, σκοτώθηκαν ξξω από τή Σπάρτη, την περασμένη Παρασκευή τό πρωί, ένα άλλο πολύνεκρο δυστύχημα ήρθε νά προστεθεί στίς τελευταίες μεγάλες ἤ μικρές τραγωδίες

Λίγο μετά τά μεσάνυχτα τοῦ Σαββάτου, ξξη χιλιόμετρα ξξω απο τα Μεγαρα, «νταλίκα» συνεκρούσθη μέ φορτηγό αὐτοκίνητο, τοῦ οποίου επεβαιναν τέσσερα άτομα. Καί οἱ τέσσερις επιβάτες τοῦ φορτηγοῦ σκοτώθηκαν επί τοπου. Ὁ ένας απ' αὐτούς μάλιστα, ἐπρόκειτο νά παντρευτή τα Χριστούγεννα.

Τό δυστυχημα ἔγινε στίς 1.20 το πρωί της Κυριακης, στό 38ο χιλιόμετρο τής νέας εθνικής οδοῦ Αθηνῶν - Κορίνθου, σέ σημείο όπου δέν ὑπάρχει στροφή, όπου ἡ ἀρατότητα είναι άριστη καί όπου ὁ δρόμος είναι σέ εὐθεία. Τό 304671 Δ.Χ. ρυμουλκό όχημα, μέ οδηγό τόν Βασίλειο Κ. Σιμόπουλο, ἐτῶν 42, κατευθυνόταν από τήν Ἐλευσίνα πρός Κέρκυρα, φορτωμένο μέ 22 τοννους σιδερικών, γιά οἰκοδομές. Τό ΒΙ 5645 Ι Χ φορτηγό αὐτοκίνητο τοῦ ένός τόννου, τύπου «Ντάτσων 1300», κατευθυνόταν από τήν Κόρινθο πρός τήν Ἀθήνα. Ὁδηγός τοῦ φορτηγοῦ, κατά πάσα πιθανότητα, ἦταν ὁ Δημήτριος Κ. Μουσχουντής, ἐτῶν 26, σιδηρουργός, κάτοικος Αἰγάλεω (ἐργατικές κατοικίες 27, διαμέρισμα 160), ὁ ὁποῖος καί θά παντρευόταν τά Χριστούγεννα. Τό αὐτοκίνητο άνήκε στήν Αἰκατερίνη σύζυγο Γ Βασιλειάδη. Ὁ Μουσχουντής, μετά τό δυστύχημα, άνασύρθηκε νεκρός από τή θέση τοῦ οδηγοῦ. Ἀπ' αὐτό καί μόνο ἡ Τροχαία Ἐλευσίνας, πού ἀσχολεῖται μέ τό δυστύχημα, συμπεραίνει ὅτι ὁ οδηγός τοῦ φορτηγοῦ πρέπει νά ἦταν ὁ Μουσχουντής.

Τό ΒΙ 5645 Ι.Χ. φορτηγό αὐτοκίνητο τό χρησιμοποιοῦσε ὁ σύζυγος τῆς ἰδιοκτήτριάς του Γ. Ν. Βασιλειάδης ἐτῶν 32 (κάτοικος Ρήγα Φεραίου 52, Αἰγάλεω), γιά νά μεταφέρη γλάστρες μέ λουλούδια σέ ὑπαίθριες λαϊκές ἀγορές. Ὁ Γ. Ν. Βασιλειάδης ἐπέβαινε τοῦ αὐτοκινήτου. Ἐπίσης, στό φορτηγό ἐπέβαιναν οἱ Ἀναστάσιος Μ. Γέλος, ἐτῶν 36, οἰκοδόμος (ἔμενε ἐπί τῆς ὁδοῦ Κυλλήνης 75 στό Αἰγάλεω) καί Παναγιώτης Κ. Τσαντούλης, ἐτῶν 26, οἰκοδόμος (ἔμενε ἐπί τῆς ὁδοῦ Μάρκου Μπότσαρη 14, στό Αἰγάλεω).

Κόππκε στά δύο

Στό 38ο χιλιόμετρο τῆς νεας εθνικής οδοῦ Ἀθηνῶν - Κορίνθου, τό ρυμουλκό ὄχημα (νταλίκα) συνεκρούσθη μέ τό φορτηγό. Ἡ «νταλίκα» προηγεῖτο ἄλλης, πού κατευθυνόταν κι' ἐκείνη πρός Κέρκυρα. Ἡ δεξιά μπροστινή γωνία τοῦ φορτηγοῦ προσέκρουσε στήν ἀριστερή μπροστινή γωνία τῆς «νταλίκας». Ἡ σύγκρουση ὑπήρξε σφοδρότατη. Τά δύο αὐτοκίνητα βρέθηκαν στό ρεῦμα κυκλοφορίας από Κόρινθο προς Ἀθήνα. Συγκεκριμένα, τό φορτηγό αὐτοκίνητο ἔγινε συντρίμμια καί πέρασε — μετά τήν σύγκρουση — στό ἄκρο τοῦ δρόμου, ἔξω από την ἀσφαλτο,

● Συνέχεια στή σελίδα 13

Τρία από τά τέσσερα θύματα τοῦ αὐτοκινητικοῦ δυστυχήματος στό 38ο χιλιόμετρο τῆς οδοῦ Ἀθηνῶν — Κορίνθου. Ἀπό πάνω Γ. Βασιλειάδης, Ἀν. Γέλος καί Δημ. Μουσχούτης.

«Ἄν ὑπάρξη ἡγετική προσωπικότης παραδίδομεν τήν ἐξουσίαν»

ΛΕΓΕΙ Ο κ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Δέν φαίνεται νά ἐντυπωσίασαν ἰδιαίτερα τήν κοινή γνώμη οἱ πληροφορίες πού κατά κόρον διοχετεύθηκαν πρός τήν κατεύθυνση τῶν φιλοκυβερνητικῶν ἐφημερίδων, τήν περασμένη ἑβδομάδα γιά τίς πιθανές ἐξαγγελίες πού θά κάνη ὁ κ. Πρωθυπουργός, κατά τήν ὁμιλία του τῆς 16ης Δεκεμβρίου.

Ἀντιθέτως, τό γραφέν ὅτι ἕνο από τά μέτρα «δημοκρατικοποιησεως» πού θά ἀνακοινωθουν από στόματος πρωθυπουργοῦ, θά εἶναι καί ἡ καθιέρωση γενικῆς ψηφοφορίας γιά τήν ἐκλογή μελῶν τῆς Συμβουλευτικῆς, μέ ταυτόχρονη παράταση τῆς θητείας τοῦ Σώματος σέ πέντε χρόνια, ἔδωσε λαβή γιά τή διατύπωση ποικίλων εἰκασιῶν. Ὁρισμένοι μάλιστα πολιτικοί παρατηρηται διακινδυνευσαν τήν πρόβλεψη ὅτι ἡ Κυβέρνηση μέ αὐτον τον τρόπο προτίθεται νά «παγιοποιήση» τό καθεστώς μέχρι καί τό 1978.

Ὁ κ. Παττακός

Μια ἐμμεση ἄλλωστε, επιβεβαίωση γιά ὅλες τίς παραπανω εἰκασιες ἦλθε χθες ακομη από τον ἴδιο τόν αντιπρόεδρο τῆς Κυβερνήσεως κ. Τσάλ Παττακό, ὁ ὁποῖος σε συνεντευξη που παραχωρησε σε τρωινή ἐφημερίδο τής Κυριακής υποστηρίζει ὅτι δέν δημιουργηθηκαν σκουπ οἱ καταλληλες συνθηκες γιά προσφυγή στή λαϊκή ἐτυμηγορία. Επί λεξει ὁ κ. αντιπροεδρος τονίζει:

«Ἡ τειρα εκ της ιστορίας του Ἔθνους μας μας καθιστο πολυ ὀ σκεπτικους και πασδεχθωμεν ὅτι εντος μιας πενταετίας, τήν ὁποίαν ἔχει διανυσει ὑπό συνθήκας πειθαοχημένης ἐλευθερίας, ὁ Ἑλληνικος Λαος, εδημιουργήθησαν ἀλλαγαι ψυοτροπίας και ψυχολογίας τῶν πολιτῶν μας ἱκαναί νά μας ὁδηγησουν εἰς την ἀπόφασιν ἡ ὁποία δέν ἀπικαλείται νά ἐπαναλάβη τήν καταστροφήν τήν ὁποίαν ἐπέφερεν ἡ ἀπόφασις τοῦ Ἐλευθ. Βενιζέλου κατά τόν Νοεμβριον τοῦ 1920».

Εἶναι ἀξιοπρόσεκτο ὅτι ὁ κ. Αντιποόεδρος ἔχει τήν γνώμη ὅτι: η σημερινη κυβέρνηση εἶναι ἐκλεγμένη από τον λαο. Ἰδού τί υποστηρίζει σε ἕνα σημείο τῆς συνεντεύξεώς του:

«Ἐξελέγημεν ὑπό τοῦ λαοῦ διά του διενεργηθέντος τό 1968 δημοψηφίσματος καίτοι θά ἠδυναμην νά σάς εἴπω ὅτι ἡμεις, επί πλέον τοῦ δημοψηφίσματος, ἔχομεν τήν μορφήν τῆς Συνταγματικής Δημοκρατίας, κατά τήν ὁποίαν ἡ κυβέρνησις διορίζεται ἀπό τόν ἀν. ἄρχοντα. Ἑπομένως εἴμεθα διωσιμένοι συνταγματικώς. Ἐλεγχόμεθα ὑπό τοῦ λαοῦ. α) Διά των μελῶν τῆς Συμβουλευτικής Ἐπιτροπῆς, ὄντων μάλιστα ἀπολύτως ἐλευθέρων ὡς μή οἰκικόντων καί συνεπῶς μή πειθαρχοῦντων ἤ κατευθυνομένων ὑπό τινος, ἀλλ' ἀυιλοῦντων ἰδίο βουλησει καί πολιτική πεποιθήσει. β) Πέραν τῶν μελῶν τῆς Συμβουλευτικής Ἐπιτροπής, ὑπάρχει

● Συνέχεια στή σελίδα 13

ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΚΥΠΡΙΟΙ

Ἐφοδιάζονται κρυφά μέ βαρύ ὁπλισμό;

ΜΕ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 4. Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας—

Οἱ Τουρκοκύπριοι ἐξοπλίζονται μέ σύγχρονα ὅπλα ἀμερικανικής κατασκευής. Οἱ κυπριακές Ἀρχές ἔχουν πληροφορίες ὅτι κατά τούς τελευταίους μήνες ξεφορτώθηκαν κιβώτια σέ παραλίες τής Τηλλυρίας καί Καρπασίτης, πού βρίσκονται ὑπό τουρκικό ἔλεγχο, περιέχοντα διάφορα εἴδη ὅπλων, ἄλμους, ρουκεττοβόλα «μπαζούκας», πολυβόλα καί ἄλλα πυρομαχικά.

Κατ' ἄλλες πληροφορίες, ὅπλα μεταφέρθηκαν καί μέ τουρκικά ἐλικόπτερα. Τίς πληροφορίες αὐτές ἔδωσαν στίς ἀρχές καί μερικοί Τουρκοκύπριοι, πού ἔχουν αὐτομολήσει.

Καί ὅπλα γιά τόν Γρίβα;

Ἡ φιλογριβική ἐφημερίδα τής Λευκωσίας «Μεσημβρινή» στο φύλλο της τοῦ Σαββάτου ἀναγράφει: τήν πληροφορία, ὅτι δυο πλοία ξεφόρτωσαν σε ἐσημικές ἀκτές τής νήσου ὁπλισμο γιά τίς ὁμαδες τοῦ στρατηγοῦ Γρίβα, χωρίς νά γίνουν ἀντιληπτα από τίς ἀρχές. Ἡ ἐφημερίδα προσθέτει, ὅτι ὁ ὁπλισμός παρελήφθη ἤδη από ἄνδρες τοῦ στρατηγοῦ καί ἐκρυβη σέ διάφορες περιοχες τής νήσου.

● Συνέχεια στή σελίδα 13

Ἀπό πυρκαϊά ζημιές

Ἀδύνατον στάθηκε γιά τους πυροσβεστες νά σώσουν το βαμβακι, αξίας 20 εκατ. δρχ., που βρισκοταν στην αποθηκη των κλωστηριων τής Α Ε αδελφῶν Καρέλλα, στό Λαυριο. Οἱ πυροσβέστες, ὅμως, με ὑπερανθρωπες προσπαθειες, κατοφεραν νά προστατεύσουν τό ἐργοστάσιο καί τίς κατοικίες τῶν ἐργατῶν, δημιουργώντας μιά ἀπροσπέλαστη, γιά την καταστρεπτικη φωτιά, αντιπυρικη ζώνη. Τόσο τό ἐργοστάσιο, ὅσο καί οἱ κατοικιες, απειλήθηκαν ὁμοσα. Στη φωτογραφία, πυροσβέστες επί τό ἔργον.

25 ἑκ. ΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ

Χιλιάδες τόννοι βάμβακος ἀξίας 20.000.000 δραχμῶν, ἀποτεφρώθηκαν, λίγο μετά τα μεσάνυκτα τῆς Κυριακῆς, από μεγάλη πυρκαϊά, πού ἐκδηλώθηκε σέ ἀποθήκη τῶν κλωστηρίων τῆς Α. Ε. Ἀδελφῶν Καρέλλα, στό Λαύριο. Πρόκειται γιά ἀποθήκη τοῦ ἐργοστασίου «Αἰγαῖον». Τό ὕψος τῶν ζημιῶν από τήν πυρκαϊά ἀνέρχεται σέ 25.000.000 δραχμές. Ἀπό αὐτές, 20.000.000 δραχμές εἶναι σέ κινητή περιουσία (βαμβάκι) καί 5.000.000 δρχ. σέ ἀκίνητη (κτίριο ἀποθήκης κ.λ.π.).

Ἡ αἰτία, πού προκάλεσε τήν καταστρεπτική πυρκαϊά, παραμένει, ὡς αὐτή τήν στιγμή, ἄγνωστη. Ἀπό τό ἐναποθηκευμένο βαμβάκι δέν σώθηκε οὔτε γραμμάριο καί ἡ Πυροσβεστική Ὑπηρεσία περιορίστηκε νά προστατεύση τό ἐργοστάσιο, πού εἶναι σέ μικρή ἀπόσταση, καθώς καί τά λιόμενα σπίτια τῶν ἐργατῶν, πού βρίσκονται σέ σημεῖο 30 μ. περίπου. Οἱ πυροσβέστες ἔριχναν συνεχῶς θαλασσινό νερό στούς ἐξωτερικούς τοίχους τοῦ ἐργοστασίου «Αἰγαῖον», γιά νά ἐξουδετερώσουν τή μεγάλη θερμότητα πού δημιουργοῦσαν αὐτή τό καιόμενο βαμβάκι καί από τήν ὁποία ὑπῆρχε ἄμεσος κίνδυνος νά προκληθῆ πυρκαϊά καί στό ἐργοστάσιο.

Μπάλλες από βαμβάκι ἑκατοντο ὡς ἀργα τή νυχτα στην αποθηκη τοῦ ἐργοστασίου «Αἰγαῖον» στό Λαύριο.

Τό βαμβάκι στήν ἀποθήκη καιγόταν μεχρις ἀργα τή νυχτα. Ἐπρόκειτο γιά μιά «τυφλή» πυρκαϊά ἡ ὁποία δέν ἦταν δυνατόν νά κατασβεσθῆ μέ τό νερό πρίν ἀκόμα ἀποτεφρωθῆ ὁλόκληρη ἡ ποσότητα τοῦ βαμβακιοῦ. Στό μεταξύ, ἀπό τήν πυρκαϊά κατέρρευσαν τσιμεντένιοι δοκοί καί ἡ στέγη τῆς ἀποθήκης. Ὁ χῶρος, ὅπου βρισκόταν τό βαμβάκι ἔχει μήκος 80 μέτρων.

Ἡ πυρκαϊά ἐκδηλώθηκε στίς 1.15 χθές τό πρωΐ. Ἐργάτες τοῦ ἐργοστασίου «Αἰγαῖον» ἔσπευσαν νά εἰδοποιήσουν τήν Χωροφυλακή καί τήν Πυροσβεστική Ὑπηρεσία. Ἑφτά ὀχήματα τῆς Πυροσβεστικής Ὑπηρεσίας 16 πυροσβέστες καί ἄνδρες τῆς Σχολῆς Ὑποαξιωματικῶν τοῦ Πυροσβεστικοῦ Σώματος, βοηθούμενοι από ἐργάτες καί χωροφύλακες, κατέβαλαν ὑπεράνθρωπες προσπάθειες νά συγκρατήσουν τήν πυρκαϊά. Ὅταν δέν ὑπῆρχε πια καμμιά ἐλπίδα νά κατασβεσθῆ καί νά σωθῆ ἡ ἐναποθηκευμένη ὕλη, οἱ προσπάθειες τῶν πυροσβεστῶν περιορίστηκαν στό νά ἐνισχύσουν ἀκόμα περισσότερο τήν ἀντιπυρική ζώνη καί νά προστατεύσουν ἐργοστάσιο καί ἐργατικές κατοικίες, πράγμα τό ὁποῖο καί πέτυχαν.

Τό νερό μεταφέρόταν μέ ρυμουλκες από τή θάλασσα καί δυο μπουλντόζες ἄνοιγαν διόδους μέσα στήν ἀποθήκη γιά τούς πυροσβέστες. Ἡ χρεοτινή πυρκαϊά ἦταν από τίς πιό καταστρεπτικές τοῦ 1972, λόγω τῆς ὕλης πού ἦταν ἐναποθηκευμένη καί τῆς μεγάλης ὀξίας της σέ χρήματα.

ΠΑΡΑ ΤΗ 10ΗΜΕΡΗ ΑΠΟΒΟΛΗ

Ἀνυποχώρητοι οἱ ὑπομηχανικοί

6ΗΜΕΡΗ ΑΠΟΒΟΛΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ποινή δεκαημέρου ἀποβολής ἐπεβλήθη προχθές στούς 1.400 περίπου σπουδαστάς τῆς Ἀνωτέρας Δημοσίας Σχολής Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν —γεγονος πού ἀναστελλει τή λειτουργία τῆς Σχολῆς ἐπί 10ήμερο. Τό μέτρο ἀναστολής τῆς λειτουργίας τῆς Σχολῆς ἐλήφθη, συμφωνα με ἀνακοίνωση του συλλόγου καθηγητῶν τῆς Σχολῆς Ὑπομηχανικῶν, λογω τῆς συνεχίσεως τῆς ἀποχῆς τῶν σπουδαστῶν ἀπό τα μαθήματα.

Στη ανακοίνωση αυ η ἡ οποια εξεδοθη κατοπιν εντολης του προεδρου τῆς κυβερνησεως, ἀναφερετο, μεταξύ ἄλλων, ὅτι «Ἐάν ἡ ἀποχή ἐκ τῶν μαθημάτων τῶν σπουδαστων διαρκέση ἐπί δεκαήμερον, τότε αναστελλεται η λειτουργία τῆς Σχολῆς Ἐαν δε η αποχη εκ των μαθημάτων συνεχισθη επι εικοσαημερον τοτε αι Σχολαι καταργουνται

Ὡστοσο οἱ σπουδαστες εμμενουσης, ἀποφασή τους ο συνεχισουν την αποχη απο τα μαθηματα εον δεν ικανοποιηθη το αἴτημα τῆς μη εντοξεως των Σχολων Ὑπομηχανικων στο υπο ἱδρυση Κεντρο Ἀνωτερας Τεχνικης Ἐκπαιδευσεως (ΚΑΤΕ), καθως και το αἴτημα τῆς επαγγελματικης κατοχυρωσεως των πτυχιουχων Πολιτικων Ὑπομηχανικων

Ἐξαημερες αποβολη εν τω μεταξυ, επεβληθη σε ὅλους τους σπουδαστας τῆς Δ τοξεως του Τμηματος Πολιτικων Ὑπομηχανικῶν, τῆς Σχολῆς Θεσσαλονικης, λογω αποχης τους απο τα μαθηματα Σε ανακοινωση του συλλογου καθηγητων τῆς Σχολῆς Ὑπομηχανικῶν Θεσσαλονικης, υπογραμμιζεται οτ «εις περιπτωσιν που οι ει λογω σπουδασται συνεχισουν την αποχη απο τα μαθηματα και μετα τό εξαημερον, θα τ μορηθουν με αποβολην 24 ἡμερων»

Το μελη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλιου του συλλογου σπουδαστων Ὑπομηχανικῶν Θεσσαλονικης φθασαν σημερα στην Ἀθηνα προκειμενου να συντονισουν τις ενεργειες τους με το συμβουλιο του συλλόγου σπουδαστῶν τῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν, αναφορικο με το θεμα των Ὑπομηχανικων, ὅπως διαμορφώθηκε μετο την σκληρη σταση της Διοικησεως ἐναντι των σπουδαστων

Ψήφισμα συμπαραστασεως προς τούς σπουδαστάς Ὑπομηχανικούς ἐξέδωσε χθές ἡ γενικη συνέλευση τοῦ Πανηπειρωτικοῦ Φοιτητικοῦ Συλλόγου

ΛΟΓΩ ΟΜΙΧΛΗΣ

Ματαιώθηκαν ἀεροπορικά δρομολόγια

ΑΘΗΝΩΝ — ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 4. Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας

Ὑφεση παρουσιασε ἡ κακοκαιρία χθές στήν Μακεδονία καί Θράκη. Πυκνή ὁμίχλη κάλυψε ἀπό προχθές τήν Θεσσαλονίκη, μέ ἀποτέλεσμα νά ματαιωθοῦν τό νυκτερινό ἀεροπορικό δρομολόγιο τοῦ Σαββάτου πρός τήν Ἀθήνα, καθώς καί τά δρομολόγια τῆς Κυριακῆς ἀπό τό πρωΐ ὡς τό ἀπόγευμα,

Νέα ἀεροπορική τραγωδία

155 ΝΕΚΡΟΙ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΙΣΠΑΝΙΚΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ

ΣΑΝΤΑ ΚΡΟΥΖ (Κανάριοι Νῆσοι), 4. Ρώυτερ — Γαλλικό Πρακτορεῖο — Ἀσσοσιέϊτεντ

Ἕνα ἀπό τά πλέον πολύνεκρα ἀεροπορικά δυστυχήματα σημειώθηκε χθες τό πρωΐ στη Σαντα Κρουζ, της Τενεριφης, ὅταν ἐπιβατηγό αεροσκαφος «Κονβαιρ - Κορονάντο - 990» τῆς ἱσπανικῆς ἑταιρίας «Σπάνταξ», με 148 Δυτικογερμανούς τεριηγητας καί ἑπταμελές πληρωμα, κατεπεσε φλεγόμενο, λιγο μετα την ἀπογειωσή του καί συνετριβη. Ὅλοι οἱ ἐπιβαίνοντες σκοτώθηκαν.

Το αεροσκαφος, τοῦ εἶχε παυλωθη στο τοοριστικο γραφειο της Δυτικης Γερμανιας, ειχε τεθη σε υπηρεσία περί τις αρχες του ἐτους καί ἐπρόκειτο νά μεταφέρη στο Μοναχο ὁμαδα περιηγητων, πού εἶχαν πραγματοποιησει κρουαζιέρα, μέ ἑλληνικο πλοιο. Το «Κονβαίρ» κατέπεσε στην ἄκρη τοῦ αεροπορικοῦ διαδρομου καί συνετρίβη στό ἔδαφος με τρομακτικο κροτο. Τά πτωματα των θυμάτων φρικωδώς παραμορφωμένα ξετινάχθηκαν, μαζί μέ τις ἀποσκευές, σ' ἀπόσταση ἑκατοντάδων μέτρων. Μια γυναίκα βρέθηκε ζωντανή, ἀλλά ἀργότερα πέθανε στο νοσοκομειο. «Τό θέαμα ἦταν φοβερό», δήλωσε ἕνας ὑπάλληλος τῆς ἑταιρίας «Σπάνταξ». Στό αεροπλάνο ἐπέβαιναν 73 ἄνδρες καί 75 γυναίκες. Πρόκειται γιά τη μεγαλυτερη καταστροφή στην ἱστορία τῆς Ἱσπανικῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας.

Ὅπως δήλωσαν αὐτόπτες μάρτυρες, το τετρακινητήριο «Κονβαίρ» κατέπεσε φλεγόμενο, λίγα δευτερόλεπτα, μετά τήν ἀπογείωσή του, ἐπακολούθησε δέ τρομακτική ἔκρηξη.

Σαμποτάζ;

Στή Μαδρίτη, ἐκπρόσωπος τῆς «Σπανταξ» δήλωσε οτι ἐνδεχομένως νά πρόκειται περί σαμποτάζ, ἀλλά

Στον τοπο τοῦ πολύνεκρου ἀεροπορικοῦ δυστυχήματος στην Τενεριφε των Καναρίων Νησιών. Συνεργεια διασωμιζουν τα πτωματα των επιβατων.

πρόσθεσε ὅτι δέν μπορεῖ νά ἐπιβεβαιωση τούτο.

Λίγο μετά τήν ἀνακοίνωση τῆς καταστροφῆς, ἱερεῖς ἔσπευσαν στό αεροδρομιο γιά νά δώσουν την θεια κοινωνία στούς ψυχορραγοῦντες. Ἐ.

● Συνέχεια στή σελίδα 13

ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ἔπεσε στό ἀμπάρι δεξαμενοπλοίου καί σκοτώθηκε

19ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΤΗΣ

Σκοτώθηκε τό Σάββατο το απογευμα, στόν Πειραιά ὁ 19χρονος εργατοτεχνίτης Σπ. Κουρκουμελης (Ἀρτεμίου 12, Περιστέρι). Ὁ ἄτυχος τεχνίτης ἐργοζόταν στό επισκευαζόμενο ἑλληνικό δεξαμενοπλοιο «Κάβος Γιοσόνας», ὅταν από ἄγνωστη μέχρι στιγμής αἰτία, ἔπεσε ἀπό τό κατάστρωμα τοῦ πλοίου μέσα στό ὑπ' ἀριθ. 1 ἀμπάρι του καί τραυματίσθηκε θανάσιμα. Τό δυστύχημα συνέβη στίς 6.30 μ.μ., ἐνώ τό πλοῖο ἐπισκευαζόταν στόν προλιμένα Πειραιῶς. Ὁ Κουρκουμελής πέφτοντας από ὕψος 18 περίπου μέτρων ἔχασε ἐντελῶς τίς αἰσθήσεις του καί μεταφέρθηκε σέ κωματώδη κατάσταση στό Τζάνειο Νοσοκομεῖο Πειραιῶς, ὅπου ὑπέκυψε μετά ἀπό λίγα.

Εἴχαμε ὡς τώρα ἕνα βάσανο —τίς εἰσαγωγικες ἐξετάσεις, ἐννοῶ, στ' ἀνώτατα πνευματικά ἱδρύματα τής χωρας Δέν ἤξερα, λοιπόν, —προσωπικα, τουλαχιστο— στι ο μπελαλίδικος αὐτός θεσμός ἔχει τετοια ποικιλία προκαταστεων, ὥστε νά ἐπιβάλλεται ακομα καί στίς καθαριστριες προκειμένου νά διεκδικήσουν τίς αντιστοιχες επιζήλες θεσεις σέ μεγάλους Ὀργανισμους. Θέλω νά πω, δηλαδή, οτι στόν χαριτωμένον αὐτόν τόπο, γίνονται τά πάντα μέ τετοια, προφανώς, θρησκευτικη προσήλωση στίς ἀρχες τής πιο αὐστηρῆς τάξης, ὥστε καί μια καθαριστρια ακόμα για να διαρισθῆ, πρεπει να ἔχη τ ὀσαιτούμενα προσόντα! Προσοντα, μάλιστα, διαπ στουμενα καί ἀποδεικνυόμενα μονο με διαγωνισμό ἤ «δοκιμασία» —ὅπως ἀναφέρεται σέ σχετικη ανακοίνωση— μιά διαδικασια, δηλαδή, ποι επέχει θεσ. εἰσιτηρίων ἐξετάσεων'

Ἡ επί τοῦ προκειμένου ενημερωση μας προέρχεται ἀπο μιά ἀνακοίνωση τοῦ ΟΤΕ, του δημοσιεύθηκε πρίν λίγες μερες στό «ΒΗΜΑ» —ἴσως καί σέ ἄλλες ἐφημερίδες— καί φερει τόν τίτλο, μέ κεφαλαία γράμματα, ΠΡΟΣΛΗΨΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑΣ Μεταφερω αὐτούσιο τό κείμενο:

«Φέρεται εἰς γνῶσιν πασης ἐνδιαφερομένης, ὅτι ὑφίστανται ἐν Σύρῳ πρός πλήρωσιν, κατάπιν σχετικής Δοκιμασίας ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς, θέσεις δι' ἀπασχόλησιν ἐπ' ἀόριστον χρόνον ὡς καθαριστρίας. (Τά κεφαλαία γράμματα εἶναι τοῦ δημοσιευομένου κειμένου). Αἰτήσεις συμμετοχῆς εἰς τήν Δοκιμασίαν θά γίνονται δεκταί μέχρι καί τῆς 10 Δεκεμβρίου 1972, ὑποβαλλόμεναι ἰδιοχείρως ἤ Ταχυδρομικῶς εἰς τό Περιφερειακόν Συγκρότημα Ἀττικοδοιωτίας καί Νήσων (ὁδος Φίλωνος ἀρ. 66, Πειραιά) ἤ τα κατά τόπους Τηλεπικοινωνιακά Κέντρα ΟΤΕ.

ΣΕΙς τήν Δοκιμασίαν γίνονται δεκταί θήλαις, αἴτινες 1)

Εὔθυμα καί σοβαρά

ΦΑΙΔΡΑ ΤΙΝΑ

Τοῦ ΔΗΜ. ΨΑΘΑ

Δεν ἔχουν ὑποεοβή τα 35 ἔτος τῆς ἡλικίας των καί 2) Γνωρίζουν αναγνωσιν καί γραφήν Ἡ Δοκιμασία θα πραγματοποιηθη εν Πειραιει τη 21 Δεκεμβριου 1972 ημερον Πεμπτην καί ωραν 17.00 εις την ἕδραν τοῦ Περιφερειακοῦ Συγκροτήματος Ἀττικοδοιωτίας καί Νήσων. Πασα ετερα πληροφορια παρεχεται εις τος ενδιαφερομενας κτλ., κτλ. Πειραιευς 20 Νοεμβριου 1972 Εκ τοῦ Περιφερειακοῦ Συγκροτήματος Ἀττικοδοιωτίας καί Νήσων».

Γιά τίς 21 Δεκεμβρίου, λοιπόν, ὁρίστηκαν οἱ εἰσιτήριες ἐξετάσεις τῶν καθαριστριῶν καί πρέπει ἐγκαιρως οἱ υποψηφίες να πάρουν ὑπό μάλης τίς σκούπες τους από τήν Σύρο, νά μποῦν στό καράβι, νά ἔλθουν στόν Πειραιά γιά νά διαγωνισθοῦν. Φαντάζομαι συγκίνηση οἱ κακομοίρες! Ἀπό ποιους, τάχα, θ' ἀποτελῆται ἡ ἐξεταστική ἐπιτροπή. Ὑπάρχουν καθηγηταί τῆς... σκουπιστικής γιά νά βαθμολογήσουν δίκαια τίς ἐπιδόσεις τῶν... διαγωνισθησομένων. Καί τως διακρίνεται καί ἀξιολογεῖται μιά δοκιμασία, ἡ μολλον μιά ταλαντούχος καθαριστρια από μιαν ἄλλη, ἔτσαλη, τοῦ στα παίρνει ἀπάνω - ἀπάνω, ὅπως παρατηροῦνται πολλές κοινοκυρες;

Καί σέ ποσα, ἄραγε, μαθήματα, θά διαγωνισθοῦν οἱ ὑποψήφιες; Κατ' ἀρχήν, βέβαια, εἶναι τό μάθημα τῆς «σκουπιστικής», ὅπου ἐξετάζεται καί βαθμολογεῖται ἡ ὑποψηφία, ἀνάλογα μέ τήν δεξιοτεχνία, φυσικά, μέ τήν ὁποίαν κρατά τήν σκούπα. Νομίζω, ὅμως, ὅτι ἐξ ἴσου σοβαρό εἶναι τό μάθημα τῆς... «φουγγαροπανικής» καί ἡ ἐπιτυχία σ' αὐτό ἐξαρτάται ἀπ' τήν ἱκανότητα τοῦ χειρισμοῦ τοῦ φουγγαρόπανου. Ἀκολουθοῦν τά μαθήματα «τζαμοκαθαριστικής», «πατωματοτριφτικής» καί ἄλλα, τήν γνώση τῶν ὁποίων θά ἐλέγξουν καί θά βαθμολογήσουν οἱ εἰδικοί καθηγηταί, ἐκτος ἄν ἡ ἐξεταστική ἐπιτροπή ἀποτελεσθῆ ἀπό δετεράνες καθαριστριες.

Ἀπ' τίς ὑποψήφιες ζητεῖται: νο ξερουν. περαι τοῦ χειρισμου των εργαλειων τους —σκούπες, φαροσιο, κουβάδες, σφουγγαρόπανα— επίσης ἀναγνωσιν καί γραφη., γιατι ἴσως θά ὑποβληθουν καί... σέ γραπτές ἐξετάσεις Δεν αποκλείεται, δηλαδή, νά τίς βάλουν νά γραψουν μιά ἔκθεση με θ